



# MULTI DCTF

**Fluido para cajas de velocidades de doble  
embrague (DCT)  
DCT Seco y Húmedo**

**Technosynthese®**

## **APLICACIONES**

Lubricante Technosynthese® de alto rendimiento, especialmente diseñado para el tipo de caja de cambios de transmisión de doble embrague (DCT).

Adecuado para su uso en una amplia gama de vehículos equipados con cajas de cambios DCT con transmisión de doble embrague seco y transmisión de doble embrague sumergido.

Especialmente adecuado para las transmisiones de doble embrague (DCT) diseñadas por ZF, GETRAG o BORG WARNER y utilizada por los principales fabricantes de automóviles: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG o S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), etc.

MOTUL MULTI DCTF también es adecuado para algunas cajas de cambios mecánicas que requieren aceite para engranajes con un grado de viscosidad muy bajo a baja temperatura, como **SAE 75W**.

## **PRESTACIONES**

NORMAS

**API GL-4**

PERFORMANCES

**Consulte la tabla.**

MOTUL MULTI DCTF es un lubricante Technosynthese® de alto rendimiento, adecuado para una amplia gama de vehículos de pasajeros equipados con DCT, que incluyen el diseño DCT Seco y DCT húmedo.

Gracias a su fórmula exclusiva y dedicada, MULTI DCTF:

- Permite el ahorro de combustible para los automóviles equipados con transmisiones DCT mediante la optimización de la fricción.
- Proporciona un funcionamiento antivibración que ayuda a evitar vibraciones en el volante del motor.
- Protege numerosos engranajes, compactos y bajo altas cargas.
- Ofrece una respuesta de transmisión superior: sensación de cambio suave y sin interrupción de par entre los cambios.
- Mejora la respuesta de las transmisiones DCT a bajas temperaturas.
- Extiende la vida útil, mejor estabilidad al corte de película lubricante a altas temperaturas y resistencia a la oxidación.
- Antidesgaste, anticorrosión, antiespumante.

Antes de usarlo, siempre consulte el manual del propietario o el manual del vehículo.

## **RECOMENDACIONES DE USO**

Se puede mezclar solo con lubricantes similares.

Intervalo de cambio de aceite: De acuerdo con las recomendaciones del fabricante y adapte a su propio uso.

## **PROPIEDADES**

Color	Visual	Ámbar
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	33.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	189
Punto de inflamación	ASTM D92	196°C / 385°F
Punto de fluidez	ASTM D97	-45°C / -49°F

## **Tabla de Especificaciones.**

# MULTI DCTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	S-tronic, G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 BMW DTF 1 , Part Number 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , Part Number 83 22 0 397 244 , Part Number 83 22 0 306 816,
<b>Citroën</b>	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
<b>Ferrari</b>	TF DCT-F3
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11
<b>Lexus</b>	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
<b>Ford</b>	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.25, SLS A 001 989 86 03
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
<b>Peugeot</b>	PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8
<b>Porsche</b>	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
<b>Renault</b>	BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
<b>Skoda (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
<b>Toyota</b>	LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
<b>Volvo</b>	BOT 341, #1161838
<b>VW (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532 , G 055 529
<b>Standards</b>	<b>Specification</b>
<b>API</b>	GL-4
<b>Mixable with</b>	<b>Specification</b>
<b>Castrol</b>	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF DCT-F3 , TF 0870